

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το νέο Vestrum CVXDrive της Case IH συνδυάζει τα χαρακτηριστικά ενός μεγάλου τρακτέρ με κορυφαίες προδιαγραφές και μικρές διαστάσεις

Τα τέσσερα νέα μοντέλα Vestrum της Case IH, από 100hp έως 140 hp (μέγιστη), που παρουσιάστηκαν στην έκθεση SIMA 2019, κερδίζουν βραβείο και πωλήσεις. Νέο παράθυρο οροφής και προηγμένο σύστημα πλοήγησης. Σασμάν συνεχούς μεταβαλλόμενης κίνησης (CVT). Τα τετρακύλινδρα και τετρακίνητα μοντέλα συνδυάζουν κορυφαία χαρακτηριστικά με μικρές διαστάσεις και άριστη ικανότητα ελιγμών. Υδραυλικά υψηλής απόδοσης ιδανικά για εργασία με εμπρόσθιο φορτωτή. Μοντέρνος σχεδιασμός εφάμιλλος των μεγάλων μοντέλων της Case IH.



Τα νέα τρακτέρ Vestrum CVXDrive της Case IH τα έχουν πάει καλά με τις κριτικές και τους πελάτες, κερδίζοντας το βραβείο «Μηχάνημα της Χρονιάς 2019» στην κατηγορία μεσαίων τρακτέρ στην έκθεση SIMA 2019.

Η σειρά των τεσσάρων μοντέλων από 100hp έως 140hp (μέγιστη), συνδυάζει τις μικρές διαστάσεις, την ικανότητα ελιγμών και την ευκολία στη χρήση ενός τετρακυλίνδρου σχεδιασμού με την προηγμένη τεχνολογία, τα κορυφαία χαρακτηριστικά και την άνεση που βρίσκεις στα μεγαλύτερα μοντέλα της εταιρίας.

Η νέα σειρά της Case IH περιλαμβάνει το πρώτο τρακτέρ στην κατηγορία 100hp που προσφέρεται με το δημοφιλές σασμάν συνεχούς μεταβαλλόμενης κίνησης CVXDrive και λειτουργία Αυτόματης Διαχείρισης Στροφών (APM), που συνεισφέρουν στη μεγαλύτερη λειτουργική απόδοση και οικονομία καυσίμου.

«Είναι υπέροχο να βλέπουμε την επιτυχία αυτού του νέου τρακτέρ», λέει ο David, Schimpelsberger, διευθυντής της γραμμής παραγωγής στην Case IH. «Έχουμε ήδη εκατοντάδες παραγγελίες από όλες τις ευρωπαϊκές αγορές. Ο συνδυασμός των κορυφαίων χαρακτηριστικών και του σασμάν CVXDrive τα κάνει την καλύτερη επιλογή για μικτές αγροτικές επιχειρήσεις, κτηνοτροφικές μονάδες, εργολάβους και φορείς συντήρησης δρόμων που χρειάζονται ένα τρακτέρ που θα είναι σαν στο σπίτι του, είτε δουλεύει στο χωράφι, είτε στο δρόμο ή με φορτωτή σε περιορισμένους χώρους».

«Το όνομα Vestrum σημαίνει «δικό σας» στα λατινικά και αντανακλά το γεγονός ότι η επιλογή ενός νέου τρακτέρ είναι πολύ προσωπική. Παρόλο που είναι νέο μοντέλο, ήδη ανακοινώνουμε περαιτέρω προαιρετικά χαρακτηριστικά».

Κινητήρες αποδοτικοί, ισχυροί και καθαροί

Το Vestrum CVXDrive ταιριάζει ανάμεσα στις σειρές τρακτέρ της Case IH Luxxum (100-120 hp) και Maxxum (115-145 hp). Η ονομασία του μοντέλου Vestrum 100 CVXDrive, Vestrum 110 CVXDrive, Vestrum 120 CVXDrive και Vestrum 130 CVXDrive υποδεικνύει την ονομαστική ιπποδύναμη του κινητήρα στις 2.200 στροφές ανά λεπτό, ενώ η μέγιστη ισχύς των 110, 120, 130 και 140hp αντίστοιχα αναπτύσσεται από τις 1.700 μέχρι τις 1.900 στροφές ανά λεπτό.

Κάθε μοντέλο Vestrum CVXDrive κινείται από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα FPT 4,5 λίτρων με ένα ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού υψηλής πίεσης (common rail), με πολύ προηγμένη τουρμπίνα και intercooler για την ανάπτυξη μεγάλης αύξησης της ροπής σε χαμηλές στροφές κινητήρα. Η μέγιστη ροπή 520 Nm, 551 Nm, 610 Nm και 630 Nm για τα τέσσερα μοντέλα επιτυγχάνεται στις 1.300 στροφές ανά λεπτό, ενώ το διάστημα συντήρησης των 600 ωρών ελαχιστοποιεί το διάστημα διακοπής λειτουργίας και το λειτουργικό κόστος.

Επιτυγχάνοντας εξαιρετική οικονομία καυσίμου, συμφωνεί με τους τελευταίους ευρωπαϊκούς κανονισμούς εκπομπής καυσαερίων Φάσης 5, που σημαίνει ότι οι ρύποι μικροσωματιδίων έχουν μειωθεί κατά 40%. Στην καρδιά του νέου συστήματος είναι το πολυπατενταρισμένο σύστημα HI-eSCR2 επιλεκτικής καταλυτικής μείωσης (SCR) της FPT, που είναι εντελώς χωρίς συντήρηση. Όλα τα εξαρτήματα είναι πλήρως ενσωματωμένα στο συμπαγές, κάτω από το καπώ, σύστημα επεξεργασίας καυσαερίων, που επίσης περιλαμβάνει τον καταλύτη DOC και το μπεκ για το AdBlue.

Τεχνολογία μετάδοσης κίνησης

Η Case IH έχει σχεδόν δύο δεκαετίες εμπειρίας στην τεχνολογία σασμάν συνεχούς μεταβαλλόμενης κίνησης. Η ικανότητα διαχωρισμού της ταχύτητας του κινητήρα από την ταχύτητα πορείας κάνει τα μοντέλα CVXDrive ιδανικά για λειτουργίες όπως η οδήγηση στο δρόμο, οι εργασίες στο χωράφι όπως η κοπή χόρτου, η χορτοδεσία, το ελαφρύ όργωμα και εξειδικευμένες εργασίες.

Το κιβώτιο CVTDrive παρέχει αδιαβάθμητη συνεχόμενη ταχύτητα πορείας μέχρι 40 km/h, μια ταχύτητα η οποία, χρησιμοποιώντας τη λειτουργία Eco, μπορεί να επιτευχθεί στις 1.700 στροφές ανά λεπτό για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου. Το κιβώτιο ταχυτήτων ενσωματώνει την τεχνολογία διπλού συμπλέκτη για να προσφέρει ομαλές, πλήρως αυτόματες αλλαγές μεταξύ των δύο μηχανικών περιοχών και να καταστήσει διαθέσιμη την πλήρη ισχύ έλξης σε ολόκληρο το εύρος ταχύτητας. Η

λειτουργία Ενεργής Ακίνητοποίησης (AHC) κρατά το τρακτέρ ακίνητο, φορτωμένο ή ξεφορτωμένο και χωρίς να πατάτε τα φρένα, ενώ το αυτόματο χειρόφρενο τοποθετείται ως στάνταρ.

Η λειτουργία Αυτόματης Διαχείρισης Στροφών (APM) προσφέρει τέλεια επικοινωνία μεταξύ κινητήρα και κιβωτίου ταχυτήτων, παρέχοντας ομαλή, αποδοτική και άνετη λειτουργία στο τρακτέρ. Για να εξοικονομήσει καύσιμα, το σύστημα αυτόματως μειώνει την ταχύτητα του κινητήρα όταν διαπιστώσει ότι απαιτείται λιγότερη ιπποδύναμη, όπως η μετακίνηση από σκληρότερα σε μαλακότερα εδάφη ή όταν η ζήτηση από το υδραυλικό σύστημα μειώνεται.

Η ισχύς από το κιβώτιο ταχυτήτων CVXDrive μεταδίδεται στο έδαφος με μια μεγάλη ποικιλία ελαστικών, με το μεγαλύτερο μέγεθος να είναι 600/65 R38.

Ισχυρά υδραυλικά πληρούν κάθε απαίτηση

Τα υδραυλικά συστήματα και τα μπράτσα υδραυλικών στα μοντέλα Vestrum CVXDrive, έχουν σχεδιαστεί για να χειρίζονται ακόμη και τις σκληρότερες εργασίες και να καλύπτουν σχεδόν κάθε απαίτηση. Αυτά τα τρακτέρ μπορούν επίσης να προσφερθούν με προεγκατάσταση εργοστασιακού εμπρόσθιου φορτωτή Case IH τύπου LRZ 120, που ελέγχεται ηλεκτροϋδραυλικά μέσω joystick από την καμπίνα, καθιστώντας άνετη και εύκολη τη λειτουργία τους.

Με ηλεκτρονικό υδραυλικό (EHC), κατηγορίας 2 ή 3N τα μπράτσα έχουν ανυψωτική ικανότητα έως 5.600 κιλά, ενώ η αντλία υδραυλικού μεταβλητής παροχής (PFC) έχει παροχή 110 λίτρα ανά λεπτό. Ο έλεγχος διαχείρισης για το κεφαλάρι, που λειτουργεί στο ISOBUS III για μέγιστη απόδοση, αυτοματοποιεί επαναλαμβανόμενες λειτουργίες, μειώνει την κόπωση του οδηγού και αυξάνει την παραγωγικότητα.

Το σύστημα Active Ride Control («αμορτισέρ» στο υδραυλικό) περιλαμβάνεται στο στάνταρ εξοπλισμό, μαζί με εξωτερικά χειριστήρια για το οπίσθιο υδραυλικό και το δυναμοδότη. Μέχρι επτά μηχανικά και ηλεκτρονικά ελεγχόμενα βοηθητικά χειριστήρια είναι διαθέσιμα, μαζί με μία απευθείας παροχή (Power Beyond) που προσφέρει έως 110 λίτρα ανά λεπτό.



Δυνατό και ευέλικτο

Το Vestrum CVXDrive είναι εξοπλισμένο με εξαιρετικά ανθεκτικό μπροστινό άξονα με επιτρεπόμενο φορτίο 3.700 κιλά, ενώ η γωνία στροφής 55°, βοηθά να επιτευχθεί μια μικρότερη ακτίνα στροφής 4,5 μέτρων. Διατίθενται επίσης εμπρόσθιοι άξονες με ανάρτηση και φρένα. Ένα δυνατό μπροστινό υδραυλικό είναι πλήρως ενσωματωμένο στον εμπρόσθιο άξονα και έχει μέγιστη ικανότητα ανύψωσης 2.300 κιλά. Η διαχείριση μπροστινού υδραυλικού είναι διαθέσιμη σε όλα τα μοντέλα Vestrum CVXDrive.

Ο εμπρόσθιος δυναμοδότης λειτουργεί στις 1.000 στροφές ανά λεπτό, ενώ ο οπίσθιος δυναμοδότης διαθέτει τρεις επιλογές 540/540E/1.000 στροφές ανά λεπτό, 540E/1.000/1.000E στροφές ανά λεπτό ή 540/1.000 στροφές ανά λεπτό και προαιρετικά ταχύτητα συγχρονισμένης πορείας για όλες τις επιλογές.



Κορυφαία άνεση

Τα τρακτέρ Vestrum CVXDrive διαθέτουν μια πολυτελή, άνετη καμπίνα τεσσάρων κολόνων με ανάρτηση, η οποία παρέχει άριστη ορατότητα και άνεση οδήγησης. Η διάταξη των χειριστηρίων είναι παρόμοια με εκείνη που χρησιμοποιείται σε μεγαλύτερα μοντέλα τρακτέρ Case IH, έτσι ώστε οι χειριστές που είναι εξοικειωμένοι με τα τρακτέρ της Case IH θα βρουν το Vestrum εύκολο στον χειρισμό ενώ οι νέοι κάτοχοι θα προσαρμοστούν γρήγορα.

Το γνωστό πολυχειριστήριο Multicontroller της Case IH έχει τοποθετηθεί στάνταρ για να εξασφαλίσει την εύκολη και εύχρηστη λειτουργία όλων των λειτουργιών. Όλες οι κύριες ρυθμίσεις μπορούν να ρυθμιστούν από την οθόνη AFS PRO 700, ενώ ένα Bluetooth με λειτουργία hands-free καθιστά εύκολη την πραγματοποίηση ή λήψη τηλεφωνικών κλήσεων από αυτή την εξαιρετικά ήσυχη καμπίνα.

Η μεγάλη σειρά των επιλογών περιλαμβάνει ανάρτηση καμπίνας, κλιματισμό, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες, μαζί με μια σειρά από άνετα

καθίσματα με ανάρτηση αέρα, για να εξασφαλιστεί η εργασία χωρίς στρες, ακόμη και κατά τη διάρκεια πολύωρης εργασίας.

Τα μοντέλα Vestrum του 2020 θα έχουν περαιτέρω επιλογές, όπως μια πανοραμική γυάλινη χαμηλή οροφή για να μεγιστοποιήσουν την ορατότητα και να δημιουργήσουν μια ακόμη φωτεινότερη, πιο ευρύχωρη αίσθηση στην καμπίνα, διατηρώντας παράλληλα χαμηλό ύψος οροφής για να εξασφαλίσουν καλή πρόσβαση σε χαμηλά κτήρια. Άλλα νέα χαρακτηριστικά θα περιλαμβάνουν έναν υαλοκαθαριστήρα που καλύπτει 235 ° για να μεγιστοποιήσει την ορατότητα, ένα ψυχόμενο δοχείο (μίνι ψυγείο) μπροστά από το τιμόνι και τα συστήματα αυτόματης καθοδήγησης AFS AccuGuide™ που βρίσκονται επίσης στα μεγαλύτερα μοντέλα Maxxum.



Οι παραδόσεις των πρώτων μοντέλων Vestrum CVXDrive θα ξεκινήσουν το τελευταίο τρίμηνο του 2019.