

**Διεθνές Φορτηγό της Χρονιάς 2016**  
**Το Νέο Eurocargo**  
**Το Φορτηγό που αγαπά η Πόλη**



Το νέο Eurocargo της Iveco ψηφίστηκε ως το «Διεθνές Φορτηγό της Χρονιάς 2016», από την επιτροπή που αποτελείται από 25 κορυφαίους δημοσιογράφους από όλη την Ευρώπη. Το διάσημο βραβείο – το τέταρτο που κερδίζει η Iveco στα τελευταία 4 χρόνια – αποδεικνύει τη δέσμευση της Iveco στην τεχνολογία και την εστίασή της στο χαμηλό κόστος και τις βιώσιμες μεταφορές.

Το νέο, μεσαίας κατηγορίας, φορτηγό της Iveco αντιμετώπισε σκληρό ανταγωνισμό και κέρδισε το βραβείο για το γεγονός ότι έχει σημειώσει τη μεγαλύτερη συμβολή στην αποτελεσματικότητα των οδικών μεταφορών με βάση κριτήρια που περιλαμβάνουν την τεχνολογική καινοτομία, την άνεση, την ασφάλεια, την οδική συμπεριφορά, την οικονομία καυσίμου, το συνολικό κόστος και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Αυτό το 4<sup>ο</sup> βραβείο έρχεται σε συνέχεια των βραβείων “Διεθνές Φορτηγό της Χρονιάς 2013” τίτλο που κέρδισε το Stralis, “Διεθνές Van της Χρονιάς 2015” για το New Daily και “International Coach of the Year 2016” για το τουριστικό λεωφορείο Magelys. Είναι μια σημαντική αναγνώριση της ισχυρής εστίασης της Iveco στην τεχνολογία για την αιφόρο ανάπτυξη καθώς και τη μείωση του συνολικού κόστους οχήματος.

Ο Gianenrico Griffini, πρόεδρος της επιτροπής που ψήφισε το International Truck of the Year, συνόψισε το σκεπτικό των ψηφοφόρων: “*Η Iveco έχει κατασκευάσει ένα νέο μεσαίο φορτηγό που, για άλλη μια φορά, ανεβάζει τον πήχη σε ένα άκρως ανταγωνιστικό κομμάτι της Αγοράς, στο οποίο το Eurocargo έχει θέσει το σημείο αναφοράς κατά τα τελευταία 25 χρόνια*”.

Ο κ. Pierre Lahutte, Πρόεδρος της Iveco, παρέλαβε το βραβείο από τον κ. Griffini και σχολίασε: *"Είμαστε πολύ υπερήφανοι γι αυτή την αναγνώριση για το νέο Eurocargo - ένα όχημα που φέρει το χαρακτηρισμό 'Το φορτηγό που αρέσει στην πόλη', επειδή σέβεται τους ανθρώπους και το περιβάλλον".*

*Πρόκειται για ένα όχημα τελευταίας γενιάς που, με μισό εκατομμύριο πωλήσεις σε όλο τον κόσμο, έχει το ευρωπαϊκό προβάδισμα στον τομέα των μεσαίων φορτηγών για πολλά χρόνια. Κατά τα τελευταία 4 χρόνια έχουμε κερδίσει το βραβείο σε όλες τις κατηγορίες και αυτό αποτελεί ένα απόλυτο ρεκόρ. Επιπρόσθετα, είμαστε ο μόνος κατασκευαστής φορτηγών και λεωφορείων που έχει τέσσερα "οχήματα της χρονιάς" στην παραγωγή - μια ισχυρή αναγνώριση της επένδυσης που πραγματοποίησε η IVECO στην ανανέωση της σειράς οχημάτων της καθώς και στην πρωτοπόρα τεχνολογία όπως το Euro VI Hi-SCR".*

Η βιωσιμότητα και η ενεργειακή απόδοση αποτελούν τον πυρήνα των προσπαθειών της Iveco, που οδηγεί την έρευνα για τη μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών καυσαερίων των παραδοσιακών κινητήρων ντίζελ. Αυτή η εστίαση έχει επίσης οδηγήσει στην προώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων και την ευρωπαϊκή πρωτιά της Iveco στη χρήση φυσικού αερίου CNG.

Το Νέο Eurocargo είναι το μόνο φορτηγό, στη μεσαία κατηγορία, που φέρει κινητήρα Euro VI που πληροί τις προδιαγραφές εκπομπών καυσαερίων με ένα ενιαίο σύστημα μείωσης των ρύπων, την τεχνολογία Hi-SCR με παθητικό φίλτρο μικροσωματιδίων ντίζελ. Αυτό το μοναδικό σύστημα δεν αλλάζει την διαδικασία καύσης επειδή λειτουργεί με μια νέα εισαγωγή αέρα αντί για την ανακυκλοφορία των καυσαερίων. Οι κινητήρες Iveco Tector 5 και Tector 7 έχουν βελτιστοποιηθεί για να ταιριάζουν στις τυπικές συνθήκες λειτουργίας των αστικών αποστολών, ενώ ο νέος υπερσυμπιεστής επιτρέπει στο όχημα να ανταποκρίνεται δυναμικά κατά την επιτάχυνση και την εκκίνηση, με αποτέλεσμα έως και 8% εξοικονόμηση καυσίμων.

Χτίζοντας την κυριαρχία της Iveco στο φυσικό αέριο, το Νέο Eurocargo είναι επίσης διαθέσιμο σε μια "υπερ-οικολογική" έκδοση που λειτουργεί με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), προσφέροντας περαιτέρω μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και οικονομικά πλεονεκτήματα σε σύγκριση με τις εκδόσεις ντίζελ. Ο κινητήρας Tector 210 HP, έξι λίτρων προσφέρει σημαντικά οφέλη στην απόδοση, τις εκπομπές και τη συντήρηση. Ήδη συμβατό με τα πρότυπα εκπομπών Euro VI (που απαιτούνται από τις 31 Δεκεμβρίου 2016), το Eurocargo αυτό μπορεί να έχει πρόσβαση σε κάθε περιοχή του κέντρου των πόλεων, προσφέροντας ένα επιπλέον πλεονέκτημα σε αποστολές πολλαπλών διανομών. Επιπλέον, τα οχήματα φυσικού αερίου Eurocargo είναι εξαιρετικά αθόρυβα, γεγονός που τα καθιστά ιδανικά για νυχτερινή εργασία στις αστικές διανομές.

Το Νέο Eurocargo είναι πραγματικά "το φορτηγό που αγαπά η πόλη": φιλικό προς το περιβάλλον, αθόρυβο, με υψηλή απόδοση καυσίμου, ευέλικτο και άνετο - ένα πραγματικό "κινητό γραφείο". Όλα αυτά, σε συνδυασμό με το χαμηλό συνολικό κόστος ιδιοκτησίας, είναι ο ιδανικός συνεργάτης για τις βιώσιμες μεταφορές του μέλλοντος.