

17.12.2018

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

**Η New Holland κερδίζει το Βραβείο Καινοτομίας στη SIMA 2019 για το Σύστημα Αντιστροφής Κίνησης του Τροφοδότη των θεριζοαλωνιστικών CR.**



Το νέο Σύστημα Αντιστροφής Κίνησης του Τροφοδότη (DFR Reverser) δίνει τη δυνατότητα στον χειριστή να ξεμπουκώσει τον τροφοδότη χωρίς να βγει από την καμπίνα, μεγιστοποιώντας το χρόνο λειτουργίας, την παραγωγικότητα και την ασφάλεια.

Η διεθνής επιτροπή γεωργικών εμπειρογνομόνων για τα Βραβεία Καινοτομίας SIMA 2019, έδωσε το Χάλκινο Μετάλλιο στο Σύστημα Αντιστροφής Κίνησης του Τροφοδότη (DFR Reverser). Αυτό το καινοτόμο χαρακτηριστικό επιτρέπει στον χειριστή να ξεμπλοκάρει το Σύστημα Τροφοδοσίας από την καμπίνα, εξοικονομώντας έτσι σημαντικό χρόνο και αξιοποιώντας στο έπακρο τη μεγάλη παραγωγικότητα της θεριζοαλωνιστικής με τη μεγαλύτερη δυναμικότητα στον κόσμο. Αυτή η νέα δυνατότητα προσθέτει στο υπάρχον σύστημα για ανάποδες στροφές μαχαιριού και λαιμού και το σύστημα προστασίας της κόφας από υπερφόρτωση, ώστε να προσφέρει ακόμα καλύτερη προστασία από μπουκώματα.

Ο Lars Skjoldager Sørensen, επικεφαλής του Τομέα των Μηχανημάτων Συγκομιδής, δήλωσε: "Είμαστε ευχαριστημένοι με την αναγνώριση αυτού του καινοτόμου χαρακτηριστικού, το οποίο αντιμετωπίζει την πρόκληση της μεγιστοποίησης του χρόνου λειτουργίας της μηχανής ενός από τους σημαντικότερους παράγοντες στη λειτουργία των θεριζοαλωνιστικών. Ένα μπλοκάρισμα μπορεί πάντα να συμβεί και οι πελάτες δεν θέλουν να βγουν από την καμπίνα για να ξεμπουκώσουν το σύστημα χάνοντας πολύτιμο χρόνο. Με το νέο μας Σύστημα DFR Reverser μπορούν να το κάνουν πολύ γρήγορα χωρίς να αφήσουν το κάθισμά τους. "

Τα οφέλη του Συστήματος DFR Reverser για τους πελάτες δεν είναι μόνο η ευκολία ξεμπουκώματος του συστήματος τροφοδοσίας από την καμπίνα, αλλά κυρίως η μεγάλη μείωση του χρόνου που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας - από 2 ώρες σε μόλις 10 λεπτά. Το κόστος της συγκομιδής με μια θεριζοαλωνιστική μηχανή μεγάλης δυναμικότητας όπως η CR9.90 μαζί με τρακτέρ και καρότσα μπορεί να φτάσει από 600 έως 800 € ανά ώρα, με 50 τόνους μικρότερη συγκομιδή, λαμβάνοντας ως βάση τα 50-60 στρέμματα / ώρα και 800-1000 κιλά /στρέμμα. Αυτό σημαίνει ένα σημαντικό όφελος για τον πελάτη όσον αφορά στην παραγωγικότητα και την αποδοτικότητα της μηχανής.

Το Σύστημα DFR Reverse, που αποτελείται από έναν υδραυλικό κύλινδρο, ένα σύστημα κασάνιας και έναν οδοντωτό τροχό στον άξονα του τροφοδότη DFR, ξεμπλοκάρει τον άξονα του τροφοδότη DFR κουνώντας το τύμπανο. Όταν παρουσιαστεί εμπλοκή και η ταχύτητα του τυμπάνου πέσει κάτω από 100 σ.α.λ., οι λειτουργίες αλωνισμού και θερισμού της μηχανής διακόπτονται αυτόματα. Ο χειριστής χρειάζεται απλώς να σταματήσει τη λειτουργία της μηχανής και να ενεργοποιήσει τη διαδικασία ανάποδων στροφών χρησιμοποιώντας την οθόνη IntelliView. Ο τροφοδότης γυρίζει ανάποδα για να αδειάσει όλο το μήκος του λαιμού, ο υδραυλικός κύλινδρος και το σύστημα κασάνιας γυρίζουν ανάποδα το τύμπανο DFR. Όταν το μπούκωμα καθαριστεί και το υδραυλικό κύκλωμα δεν βρίσκει αντίσταση, ολοκληρώνεται η διαδικασία αντιστροφής. Ο τροφοδότης αντιστρέφει και πάλι για να αδειάσει όλο το μήκος του λαιμού. Όταν ολοκληρωθεί αυτό, ο χειριστής μπορεί να επανενεργοποιήσει τους ρότορες και τον τροφοδότη για να συνεχίσει τον αλωνισμό. Όλη η διαδικασία για το ξεμπούκωμα διαρκεί περίπου 10 λεπτά.